

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 19/4/2022
RFI-DOI.SI.SE\TE\PI\2022\0000443

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica
FIRENZE
RAIL CARGO ITALIA
Außergewöhnliche Sendungen
WIEN (A)
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
TRIESTE - VENEZIA - VERONA -
MILANO - TORINO - BOLOGNA
CIRCOLAZIONE AREE
VENEZIA-TRIESTE - VERONA -
MILANO - TORINO - BOLOGNA
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 19/04/2022

In esito alla richiesta di cui prot. MIR-DT.TE\PI\2022\034 TES 137/22 del 22/03/2022 e successive integrazioni pervenute con email dei giorni 5 e 14 c.m. di Mercitalia Rail,

AUTORIZZASI
il seguente trasporto eccezionale:

1)-AUTOVEICOLI PROTEZIONE CIVILE

2)-Carri Rgs

3)-14.860 max

5)-4

6)-19.900 max

7+8)-Regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1.350	1.350	3.040 - 3.670	6.000	1.900
B	1.340	1.340	3.850	6.000	1.900
C	1.310	1.310	4.090	6.000	1.900
D	1.225	1.225	4.260	6.000	1.900
E	1.165	1.165	4.310	6.000	1.900
F	950	950	4.400	6.000	1.900

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

19)-I Punti critici A (sopra) – B - C - D – E - F sono uniti da segmenti di retta.

Per difficoltà di centraggio si autorizza un maggiore ingombro in larghezza di **30 mm per lato** rispetto alle dimensioni dei punti critici suddetti.

21)-BOLOGNA INTERPORTO / TORINO ORBASSANO / PALMANOVA

22)-RETI ESTERE, via TARVISIO B.

23)-Percorsi autorizzati:

- a) TORINO ORBASSANO – Torino San Paolo – Bivio Crocetta - Torino P.Susa – Torino Stura - Chivasso – Vercelli – Novara – Rho – Milano Certosa – TB/PC Seveso – Milano Lambrate – Pioltello – Treviglio – Brescia – Sommacampagna – Bivio/PC Fenilone – Verona Porta Nuova Scalo – Verona Porta Vescovo – Vicenza – Padova - Ponte di Brenta – G.S. Mestre - Quarto d’Altino – San Donà di Piave – Portogruaro – Torviscosa – Cervignano Smistamento – PALMANOVA – Bivio Cagnacco – Udine Parco Dev. Laipacco – P.M. Vat – Gemona - TARVISIO - Confine di Stato Italia/Austria;
- b) BOLOGNA INTERPORTO - San Giorgio di Piano – Ferrara – Occhiobello – Rovigo – Padova C.M. – Padova;
- c) BOLOGNA INTERPORTO – Castelmaggiore – Bivio Trebbo – Bivio Bertalia - Bivio Calderara – Bivio Tavernelle – Poggio Rusco – Nogara – Isola della Scala – Bivio/PC Santa Lucia - Verona Porta Nuova Scalo;
- d) Milano Lambrate – Milano Smistamento – Pioltello;
- e) Verona Porta Nuova Scalo - Verona Porta Nuova - Verona Porta Vescovo;
- f) Vicenza – Cittadella – Treviso – Portogruaro;
- g) Treviso – Conegliano – Sacile – Casarsa – Udine;
- h) Torviscosa – Cervignano A.G. - Ronchi Sud – Ronchi Nord – Gorizia - Udine Parco Dev. Pradamano - Udine Parco Dev. Laipacco;
- i) Bivio Cagnacco – Udine – P.M. Vat;
- j) Udine – Udine Parco – P.M. Vat.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il tratto di linea da Tarvisio Boscoverde al confine di Stato Italia/Austria. Su tale tratto il trasporto eccezionale deve essere composto in treni effettuati dalla Impresa Rail Cargo Austria.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle “Norme per l’effettuazione dei trasporti eccezionali” Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d’incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto Mercitalia Rail, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\00111\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso, il SGS di Mercitalia Rail deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni aventi in composizione il trasporto eccezionale.

LINEE DEL F.C.L.di TORINO

- 2) Tratto TORINO S.PAULO – TORINO P.SUSA: velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**.
- 3) CHIVASSO: ambito stazione velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**.
- 4) NOVARA: **inoltro** esclusivamente sui binari **3, 4, 10 e 11**.
- 5) TRECATE: ambito stazione velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**.

LINEE DEL F.C.L.di MILANO

- 6) Tratto **MILANO CERTOSA – TRIPLO BIVIO/PC SEVESO: divieto d'inoltro sui binari della "Linea Viaggiatori"**.
- 7) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 8) TREVIGLIO: **divieto** d'inoltro sul binario **1**.
- 9) ROVATO: **divieto** d'inoltro sul binario **1**.
- 10) OSPITALETTO: transito **esclusivamente** sui **binari di corsa**.
- 11) BRESCIA: ambito stazione velocità non superiore a **15 (quindici) km/h**.

LINEE DEL F.C.L.di VERONA

- 12) SOMMACAMPAGNA: ambito stazione velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**.
- 13) Tratto **BIVIO/PC FENILONE – VERONA PORTA NUOVA: divieto d'inoltro sui binari della linea Brescia – Vicenza**.
- 14) ISOLA DELLA SCALA: **inoltro** esclusivamente sui binari **2 e 3**.
- 15) NOGARA: **divieto** d'inoltro sul binario **2**.
- 16) Tratto **BIVIO/PC S,LUCIA – VERONA PORTA NUOVA: divieto d'inoltro sui binari della linea Verona – Poggio Rusco**.

LINEE DEL F.C.L.di VENEZIA

17) PADOVA: ambito stazione velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**.

LINEE DEL FF.C.L. DI BOLOGNA e TRIESTE: nessuna condizione d'inoltro.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.

Periodo di validità: dal **21/04/2022** al **31/12/2022**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter – M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci